



Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. Staatssecretaris Mansveld
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

datum 4 maart 2015
uw kenmerk Commissie Corbey

uw schrijven van -
bijlage(n) Advies 'Europees beleid eenvoudig duurzamer'

betreft Advies over de FQD en RED na 2020, 'Europees beleid eenvoudig duurzamer'

Geachte mevrouw Mansveld,

Afgelopen oktober heeft de Europese Raad een nieuw kader voor het Europese klimaat- en energiebeleid vastgesteld dat wezenlijke gevolgen heeft voor de Richtlijnen Hernieuwbare energie (RED) en Brandstofkwaliteit (FQD). De verplichtende doelstellingen voor hernieuwbare energie per lidstaat vervallen, evenals aparte doelstellingen voor de transportsector. De conclusies van de Europese Raad zullen door de Europese Commissie vertaald worden in wijzigingen van de bestaande richtlijnen. Dat biedt het kabinet kansen om nu een belangrijke bijdrage aan de Europese beleidsdiscussies te leveren.

De Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa (Commissie Corbey) heeft de bestaande richtlijnen die gelden voor de transport- en de energiesector geanalyseerd (mede op basis van een rapport van CE Delft) en biedt u hierbij haar advies 'Europees beleid eenvoudig duurzamer' aan. Na analyse komt de commissie tot de conclusie dat er veel bereikt is de afgelopen jaren. Het is nu zaak om door te gaan op de ingeslagen weg om de energie- en transportsector en brandstoffen verder te verduurzamen. Maar de herziening is ook een momentum om tegelijkertijd een aantal noodzakelijke verbeteringen aan te brengen en onnodige stapeling van regelgeving te voorkomen. Het is belangrijk dat Nederland en de EU de transitie naar duurzaamheid ondersteunen, dat vereist ook na 2020 stevig en langdurig beleid.

De Commissie Corbey adviseert daarom ten eerste om bij de uitwerking van de conclusies van de Europese Raad en het plan voor een Energie Unie te pleiten voor beleid dat stuurt op reductie van de uitstoot van broeikasgassen, niet alleen in de energie- en brandstoffensector, maar ook in de materialensector en de chemie. Versterking van het emissiehandelssysteem (ETS) is daarbij een van de instrumenten. Een eenduidige Europese aanpak maakt een gelijk speelveld mogelijk en voorkomt dat er tussen lidstaten te grote verschillen in energie- en brandstofprijzen ontstaan. Er zijn meerdere beleidsinstrumenten waarmee het



prijsverschil tussen fossiele en duurzame energie & brandstoffen kan worden overbrugd. Bijvoorbeeld accijns- of belastingmaatregelen (via een Europees richtinggevend kader voor lidstaten) waarbij energie en brandstof proportioneel wordt belast op basis van het koolstofgehalte. Voor verduurzaming zijn ook andere opties mogelijk, zoals verplichtingen en subsidies, al spreken wij een voorkeur uit om subsidies te reserveren voor alleen de echt innovatieve oplossingen.

Ten tweede adviseert de commissie Corbey om de gelegenheid te benutten om binnen de Europese Unie te pleiten voor een eenduidig en verbeterd kader voor duurzaamheid van biomassa, onafhankelijk of deze biomassa wordt ingezet voor energieopwekking, brandstof of materialen. De commissie adviseert tenslotte om de materialen- en chemiesector volledig mee te nemen in deze verduurzaming. Dat leidt tot een meer gelijk speelveld tussen de verschillende sectoren en biedt kansen voor ontwikkeling van de *biobased economy*. Daarvoor is het nodig om een aantal belemmeringen weg te nemen, bijvoorbeeld in het (afval)stoffenbeleid.

De Commissie Corbey is er van overtuigd dat deze aanpak zowel leidt tot *better regulation* als tot een duurzamere economie. Uiteraard zijn wij van harte bereid tot een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

Dorette Corbey,

Voorzitter Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa